



# Instant Result™

## *Guía del usuario*

Versión 1.0

I.R.I.S. SA/NV  
rue du Bosquet 17A, B-1435 Mont-Saint-Guibert  
+32 (0) 10 45 13 64 - [www.iriscorporate.com](http://www.iriscorporate.com)



# Contenido

## Introducción

<b>Acerca de esta documentación .....</b>	<b>3</b>
Le damos la bienvenida.....	3
Leyenda .....	3
ASD-STE100 .....	3
Referencias.....	3

<b>Descripción del software .....</b>	<b>4</b>
---------------------------------------	----------

<b>Descripción de la interfaz de usuario .....</b>	<b>5</b>
--	----------

## Instalación

<b>Requisitos de software .....</b>	<b>6</b>
-------------------------------------	----------

<b>Descarga e instalación .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------------	----------

Descarga .....	7
----------------	---

Instalación de Instant Result .....	7
-------------------------------------	---

## Operaciones

<b>Cómo importar imágenes a Instant Result .....</b>	<b>8</b>
--	----------

Opción 1: Desde el escáner IRIScan Book (como unidad externa) .....	8
---	---

Opción 2: Desde la tarjeta MicroSD .....	8
--	---

Opción 3: Desde una carpeta local.....	9
--	---

<b>Cómo ajustar una imagen .....</b>	<b>10</b>
--------------------------------------	-----------

<b>Cómo convertir y guardar imágenes escaneadas.....</b>	<b>11</b>
--	-----------

## Estamos a su disposición

<b>Ayuda en línea.....</b>	<b>13</b>
----------------------------	-----------

<b>Política de soporte técnico .....</b>	<b>13</b>
--	-----------

<b>Información legal.....</b>	<b>14</b>
-------------------------------	-----------

# Introducción

## Acerca de esta documentación

### Le damos la bienvenida

Le damos la bienvenida a la **Guía rápida del usuario de Instant Result**.

### Leyenda



El símbolo de ADVERTENCIA indica que se trata de información crítica a la que debe prestar mucha atención.



El símbolo de PRECAUCIÓN indica que se trata de información importante que debe tratar con cuidado.



Las NOTAS contienen información adicional.

## ASD-STE100

El manual en inglés aplica la especificación ASD-STE100 (inglés técnico simplificado). Vaya a <https://www.asd-ste100.org> para obtener más información.

## Referencias

1. Manual del usuario de **IRIScan Book**.

Disponible en nuestro sitio web: [Recursos de productos](#).

## Descripción del software

**Instant Result** es una aplicación de software ligera diseñada para convertir imágenes escaneadas en texto editable de forma rápida y sencilla. Utiliza la tecnología de **reconocimiento óptico de caracteres (OCR)** para extraer texto de los documentos escaneados, lo que facilita la edición, copia o intercambio del contenido.

**Instant Result** es el complemento ideal del **escáner portátil IRIScan Book**. Juntos, ofrecen una solución completa para escanear, convertir y gestionar los documentos sobre la marcha.

### ¿Qué es una imagen escaneada?

Una **imagen escaneada** es una imagen digital que se crea al escanear un documento físico o una foto mediante un escáner. Suele guardarse en los formatos de imagen más conocidos, como **.JPG**, **.PNG**, **.TIFF** o **.BMP**.

Las imágenes escaneadas contienen una copia visual del contenido original (como texto impreso o gráficos), pero el texto no es editable hasta que se procesa con el OCR.

# Descripción de la interfaz de usuario

InstantResult

? - X

## THE RECIPE FOR A FREIGHT SHIFT FROM ROAD TO RAIL

Geopolitical and environmental-related concerns have made the shifting of freight transport from road to rail a priority for the EU. But is it even achievable? The Smart-Rail project brought together stakeholders from across Europe to identify the way forward.

**A**lthough it is still one of the most important modes of transport across Europe, rail freight services are not growing in terms of market share. At first glance, this is an extremely understandable road freight has a number of significant advantages of efficiency and continued innovation, while rail freight has not been able to keep up. This is a complex system, involving a massive number of stakeholders, and private stakeholders performed daily negotiations to keep the system running. But it is not the case that rail is not growing at all; the same table shows any change in the numbers over the last 10 years.

The point of the Smart-Rail (Smart Supply Chain Optimized Rail Freight) project is to catch up with its main competitor. It aims to demonstrate that rail freight can attract potential customers for air road instead of road, offering a service that is faster, more reliable, and more cost effective. The stakeholders and industry, living under the same roof, are working together to find the right solution.

"We focused on the optimization of infrastructure and rail freight services, and on customers' needs to actively address the requirements of new markets," says

Hans-Peter Schmitz, coordinator of Smart-Rail. "We have to prove that many things can be done as long as the political will is there and the cooperation of the involved stakeholders is achieved."

The first step involved in generating interest in rail freight was to demonstrate that rail is not only as a journey mode of transportation, but also as a logistics solution. "We have to prove that rail is an alternative to road, not only in terms of cost, but also in terms of time and beyond the rail service, long haul transport, and the connection to road transport, low flexibility, and the lack of road infrastructure," says Schmitz. "We have to prove the rail solution is the best solution."

White Chair sees that the rail sector could have seen this problem coming and could have reacted earlier. "However, the absence of reaction to be a critical mistake. The rail sector has to be a critical question and has to keep on keeping current freight on rail instead of rethinking the whole system and the road system," says Schmitz.

Policy-making is also addressed by the project. "The main problem is that the road freight transport estimation is really lagging the actual transport progress. A lack of political support is the main reason for this," says Schmitz.

"This would lead to major cost increases for the rail sector and the road sector. Therefore, EU agencies and corresponding countries have to support rail freight. The regulation should not be a barrier to the uptake of rail freight, allowing for a more flexible rail freight."

White Chair adds that one of the highlights of the project is the rail station. "When it is already been completed, the knowledge obtained on the development of the station will be transferred to the next station. The first station, which he's confident that the sector will keep heading in the right direction."

"These actions will lead to a reduction of road freight in the short and medium term," says Schmitz. "There is a concern that the long term will not be as good. The rail is taking place in the automotive sector that is a very competitive sector. Rail is not the competitor of rail. For instance, the rail sector has to prove that rail freight cost reduction of around 50% for the rail freight is possible. This will make road transport competitive again."

White Chair sees that the rail sector could have seen this problem coming and could have reacted earlier. "However, the absence of reaction to be a critical mistake. The rail sector has to be a critical question and has to keep on keeping current freight on rail instead of rethinking the whole system and the road system," says Schmitz.

Policy-making is also addressed by the project. "The main problem is that the road freight transport estimation is really lagging the actual transport progress. A lack of political support is the main reason for this," says Schmitz.

"This would lead to major cost increases for the rail sector and the road sector. Therefore, EU agencies and corresponding countries have to support rail freight. The regulation should not be a barrier to the uptake of rail freight, allowing for a more flexible rail freight."

White Chair adds that one of the highlights of the project is the rail station. "When it is already been completed, the knowledge obtained on the development of the station will be transferred to the next station. The first station, which he's confident that the sector will keep heading in the right direction."

**Smart-Rail**  
 • Lead-organisation: TNO in the Netherlands  
 • Funded under: ECIS2010 TRANSPORT  
 • Duration: 2010-2012  
 • Project website:  
<http://www.smarrt-rail.eu>

## Interfaz de usuario

# Instalación

## Requisitos de software

Para garantizar el rendimiento del **software de I.R.I.S. Instant Result**, es necesario cumplir los siguientes requisitos:

Componente	Requisitos
Ordenador y procesador	Intel® o AMD
Sistema operativo	Microsoft® Windows® 11 y 10 (64 bits)
Memoria	4 GB de memoria RAM o más
Espacio disponible en el disco duro	2 GB
Otros	Conexión a Internet para la descarga de software

**Los requisitos del sistema mostrados son válidos en la fecha de publicación de este manual.**

**Los sistemas operativos más recientes pueden requerir una actualización del software.**

# Descarga e instalación



Debe tener permisos de administrador en el ordenador para instalar software.

## Descarga

Para **descargar** el software

- 1 Vaya al [Centro de descargas](#).
- 2 Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla.
- 3 Seleccione el producto.  
Seleccione un escáner de la familia **IRIScan Book**.
- 4 Busque la sección de Instant Result.
- 5 Haga clic en el botón **Download** (Descargar).

## Instalación de Instant Result

- 1 Haga doble clic en el **archivo ejecutable de instalación** (.exe) para iniciar el Asistente de instalación.
- 2 Siga las instrucciones que aparecen en la pantalla para finalizar la instalación.

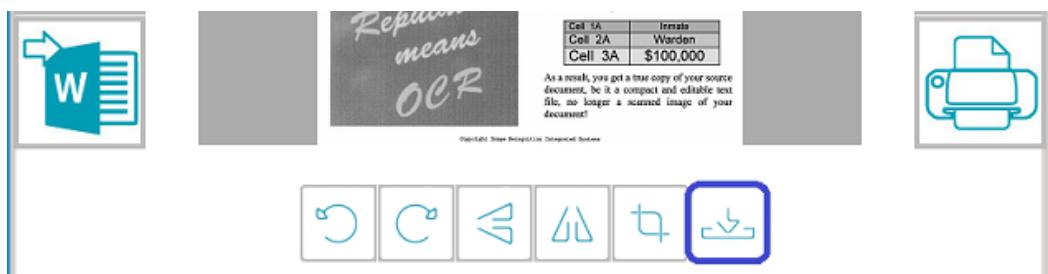
# Operaciones

## Cómo importar imágenes a Instant Result

Puede importar imágenes escaneadas a Instant Result desde diferentes fuentes:

### Opción 1: Desde el escáner IRIScan Book (como unidad externa)

- 1 **Conecte el escáner IRIScan Book** al ordenador con el cable USB suministrado.
- 2 **Abra Instant Result** en el ordenador.
- 3 Haga clic en el botón **Import** (Importar)  (etiquetado como *Download* (Descargar)).



Botón Import/Download (Importar/Descargar) de la barra de herramientas inferior.

Se abrirá el cuadro de diálogo del explorador de archivos.

- 4 En el explorador de archivos, vaya a la unidad externa (IRIScan Book).
- 5 Seleccione la imagen escaneada que desea importar.
- 6 Haga clic en **Open** (Abrir).

La imagen se abrirá en la interfaz de Instant Result.

### Opción 2: Desde la tarjeta MicroSD

- 1 Extraiga la **tarjeta MicroSD** del **escáner IRIScan Book**.
- 2 **Inserte la tarjeta MicroSD** en el ordenador.  
(Puede que necesite utilizar un adaptador).
- 3 **Abra Instant Result** en el ordenador.

- 4 Haga clic en el botón **Import** (Importar)  (etiquetado como *Download* (Descargar)).  
Se abrirá el cuadro de diálogo del explorador de archivos.
- 5 En el explorador de archivos, vaya a la carpeta de la tarjeta MicroSD.
- 6 Seleccione la imagen escaneada que desea importar.
- 7 Haga clic en **Open** (Abrir).  
La imagen se abrirá en la interfaz de Instant Result.

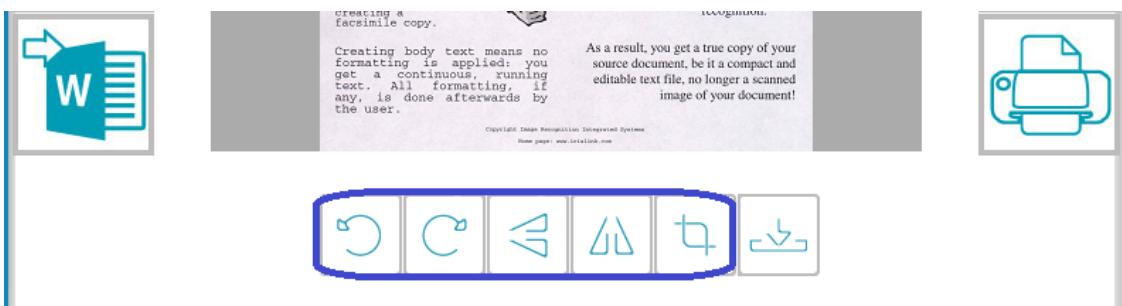
## Opción 3: Desde una carpeta local

- 1 Abra Instant Result en el ordenador.
- 2 Haga clic en el botón **Import** (Importar)  (etiquetado como *Download* (Descargar)).  
Se abrirá el cuadro de diálogo del explorador de archivos.
- 3 En el explorador de archivos, vaya a la carpeta donde están guardadas las imágenes escaneadas.  
*(Puede ser la carpeta de salida de cualquier escáner).*
- 4 Seleccione un archivo de imagen en uno de los siguientes formatos:  
.TIF, .TIFF, .JPG, .JPEG, .BMP, PNG, .J2K o .J2C.  
 No se pueden importar archivos de varias páginas ni archivos PDF con el botón **Import** (Importar).
- 5 Haga clic en **Open** (Abrir).  
La imagen se abrirá en la interfaz de Instant Result.

## Cómo ajustar una imagen

Puede ajustar tanto las imágenes escaneadas como los archivos de imagen guardados en el ordenador.

Utilice las **herramientas de imagen** para realizar cambios visuales en la imagen.



Herramientas de imagen

Puede hacer lo siguiente:

- **Girar** la imagen hacia la izquierda o la derecha.
- **Inclinlar** la imagen horizontal o verticalmente.
- **Recortar** la imagen para eliminar las zonas no deseadas.



Estas herramientas no modifican el texto de la imagen. Solo ajustan la imagen en sí.

# Cómo convertir y guardar imágenes escaneadas



Interfaz de usuario



Haga clic para guardar la imagen escaneada como archivo de imagen .JPG o .BMP mediante el cuadro de diálogo **Save as** (Guardar como). Seleccione el formato en la lista desplegable **Save as type** (Guardar como tipo).



Haga clic para guardar la imagen escaneada reconocida como archivo .DOCX, .PDF, .XLSX o .TXT mediante el cuadro de diálogo **Save as** (Guardar como). Seleccione el formato en la lista desplegable **Save as type** (Guardar como tipo).

Haga clic para copiar las imágenes y el texto reconocido de la imagen escaneada al Portapapeles.



Desde ahí podrá pegarlos en cualquier otra aplicación.

Haga clic para copiar solo el texto reconocido de la imagen escaneada al Portapapeles.



Desde ahí podrá pegarlo en cualquier otra aplicación.



Haga clic para guardar la imagen escaneada reconocida como archivo .PDF.



Haga clic para guardar la imagen escaneada reconocida como archivo .DOCX.

Haga clic para acceder a la **configuración** de escaneo y reconocimiento (OCR).



Haga clic para imprimir la imagen escaneada.



### ¿Busca un procesamiento de documentos más avanzado?



Una vez guardados los documentos en el ordenador, puede mejorarlos, organizarlos y convertirlos con **Readiris PDF**, nuestra potente solución de PDF y OCR.

☞ Obtenga más información y descargue la Guía del usuario completa en [www.irislink.com/ReadirisPDF](http://www.irislink.com/ReadirisPDF).

# Estamos a su disposición

## Ayuda en línea

Para encontrar videotutoriales, vaya a la [página de selección de productos](#).

Para consultar las preguntas frecuentes, la base de conocimientos y la información de contacto, vaya a la [página de soporte](#).

## Política de soporte técnico

Consulte la [política de soporte](#) de I.R.I.S. en nuestro sitio web.

# Información legal

## Copyright

© 2025 I.R.I.S. SA. Todos los derechos reservados.

I.R.I.S. posee los derechos de autor de Instant Result y de esta publicación.

El producto descrito en este documento se entrega con un acuerdo de licencia en el que se detallan las condiciones de uso. El software solo se podrá utilizar o copiar según lo especificado en las condiciones de dicho acuerdo. Ninguna parte de esta publicación podrá ser reproducida, almacenada en un sistema de recuperación, transmitida ni traducida a otro idioma sin el previo consentimiento por escrito de I.R.I.S.

## Versión 1.0 de la documentación - Versión 1 del producto

La información que aparece en este documento es propiedad de I.R.I.S. Su contenido puede ser modificado sin previo aviso y no representa ningún compromiso por parte de I.R.I.S. Es posible que si se ha realizado alguna modificación, se ha corregido algún error o se ha actualizado alguna función en el software, estas acciones todavía no se hayan actualizado en este manual de usuario. En el software encontrará información más precisa. Los errores de impresión o de traducción o las incoherencias con el software se corregirán en el momento oportuno.

En este manual se utilizan nombres ficticios para hacer demostraciones; cualquier referencia a personas, empresas u organizaciones reales es totalmente fortuita.

## Marcas comerciales

El logotipo de Instant Result e Instant Result son marcas comerciales de Image Recognition Integrated Systems S.A. (I.R.I.S. SA).

Las tecnologías de OCR (Optical Character Recognition, o reconocimiento óptico de caracteres), lingüística, ICR (Intelligent Character Recognition, o reconocimiento inteligente de caracteres), MICR (Magnetic Ink Character Recognition, o reconocimiento de caracteres de tinta magnética), BCR (Bar Code Reading, o lectura de códigos de barras), OMR (Optical Mark Recognition, o reconocimiento óptico de marcas), iHQC (Intelligent High Quality Compression, o compresión inteligente de alta calidad) y HQOCR (High Quality OCR, o OCR de alta calidad) son propiedad de I.R.I.S.

Windows® es una marca comercial registrada de Microsoft Corporation en los Estados Unidos y otros países.

El resto de los productos mencionados en esta documentación son marcas comerciales o marcas comerciales registradas de sus respectivos propietarios.

I.R.I.S. SA/NV

rue du Bosquet 17A, B-1435 Mont-Saint-Guibert (Bélgica)

+32 (0) 10 45 13 64 - [www.iriscorporate.com](http://www.iriscorporate.com)